LA SUSCRITA SUBGERENTE DE GESTION CONTRACTUAL (E) DEL INSTITUTO NACIONAL DE CONCESIONES.

En virtud del Decreto 1800 del 26 de junio de 2003 se creó el INSTITUTO NACIONAL DE CONCESIONES – INCO, como un establecimiento público del orden nacional, adscrito al Ministerio de Transporte que tiene por objeto "Planear, estructurar, contratar, ejecutar y administrar los negocios de infraestructura de transporte que se desarrollen con participación del capital privado y en especial las concesiones, en los modos carretero, fluvial, marítimo, férreo y portuario".

En ejercicio de sus facultades legales y constitucionales, y en especial las conferidas por el Decreto 1800 del 26 de junio de 2003, la Resolución Nº 065 del 1 de Febrero de 2005 y en el numeral 2.2 del artículo 3 de la resolución No. 014 del 12 de enero de 2006, nombrado mediante resolución No. 396 del 20 de septiembre de 2010 y posesionado mediante Acta No. 024-10 del 20 de septiembre de 2010.

CERTIFICA

Que el **INSTITUTO NACIONAL DE CONCESIONES – INCO** suscribió contrato No 034 del 21 de septiembre de 2005, con la **UNIÓN TEMPORAL CANO JIMÉNEZ,** conformada por las firmas CANO JIMÉNEZ ESTUDIOS S.A. con Nit. 860.517.144-2 y CANO JIMÉNEZ CONCESIONES S.A. con Nit. 830.076.848-6, con participación en la unión temporal de 26% y 74% respectivamente, para la ejecución de la **Interventoría Técnica, Financiera, Ambiental y Operativa en la etapa de construcción del contrato de concesión No 113 de 1997 Desarrollo Vial Armenia – Pereira – Manizales**, proyecto localizado en los departamentos de Quindío, Risaralda, Caldas y Valle del Cauca, en Colombia.

Que el objeto del contrato fue: El INTERVENTOR se obliga a ejecutar para el INSTITUTO la interventoría Técnica, Financiera, Ambiental y Operativa en la etapa de construcción del Contrato de Concesión número 0113 de 1997 de conformidad con los términos de referencia del concurso. El obejeto del contrato es revisar, verificar, analizar y conceptuar permanentemente todos los aspectos técnicos, financieros, ambientales, operativos, jurídicos y administrativos relacionados con el Contrato de Concesión No 113-97, a efecto de constatar el cumplimiento, por parte del contratista (Concesionario), de las condiciones establecidas en el mismo, para el desarrollo integral del proyecto y determinar oportunamente las acciones necesarias para garantizar el logro de los objetivos provistos de

acuerdo a las condiciones establecidas en el numeral 5.3 de los términos de referencia del concurso público No. SEA-C-003 de 2005

Que el valor total contratado y pagado al contratista incluido los ajustes y el IVA fue de: **$7.034.470.356**

Que las fechas de inicio, terminación y el plazo del contrato fueron:

Fecha de Iniciación:	27-Septiembre-2005
Fecha de terminación:	27-Abril-2009
Plazo de ejecución:	43 meses

Que los trayectos que componen el proyecto son, en los cuales las longitudes corresponden a Kilometro calzada sencilla equivalente (km-CSE):

Tramo	Descripción	Sección Calzada	Longitud (Km)	Longitud Total (km-CSE)
1	Chinchiná – Manizales	Calzada Sencilla	11.10	**48.10**
		Doble Calzada	18.50	
2	Armenia – Club de Tiro	Doble Calzada	27.60	**55.20**
3	Variante Sur de Pereira Fase 1	Calzada Sencilla	4.50	**4.50**
5	Club de Tiro - Chinchiná	Calzada Sencilla	30.75	**35.50**
		Doble Calzada	1.40	
		Tercer Carril	1.30	
6	Solución Vial de Boquerón	Par Vial Calzada Sencilla	19.35	**19.35**
7	La Paila - Calarcá	Calzada Sencilla	51.10	**69.60**
		Doble Calzada	2.50	
		Tercer Carril	9.00	
8	Variante Troncal de Occidente	Calzada Sencilla	24.80	**24.80**
Total				**257.05**

Que las secciones típicas de las vías en los diferentes tramos del proyecto, son las siguientes:

Tramo	Descripción	Sección Calzada	Anden izquierdo	Cuneta Izquierda	Berma Izquierda	Calzada Izquierda	Berma Izquierda Separador Central	Separador Central	Berma Derecha Separador Central	Calzada Derecha	Berma Derecha	Cuneta Derecha	Anden derecho	Total
1	Chinchiná – Manizales	Doble Calzada	0.00	1.00	0.50	7.00	0.40	1.50	0.40	7.00	0.50	1.00	0.00	**19.30**
		Calzada Sencilla	0.00	1.00	0.50	3.50	0.00	0.00	0.00	3.50	0.50	1.00	0.00	**10.00**
2	Armenia – Club de Tiro	Doble Calzada	0.00	1.00	1.20	7.30	0.80	1.40	0.80	7.30	1.20	1.00	0.00	**22.00**
3	Variante Sur de Pereira Fase 1	Calzada Sencilla	0.00	1.00	1.50	3.65	0.00	0.00	0.00	3.65	1.50	1.00	0.00	**12.30**
5	Club de Tiro - Chinchiná	Calzada Sencilla	0.00	1.00	1.20	3.60	0.00	0.00	0.00	3.60	1.20	1.00	0.00	**11.60**
		Doble Calzada	2.00	0.00	0.00	7.20	0.00	3.00	0.00	7.20	0.00	0.00	2.00	**21.40**
6	Solución Vial de Boquerón	Calzada Sencilla	0.00	1.00	0.50	3.65	0.00	0.00	0.00	3.65	1.00	0.30	0.00	**10.10**
7	La Paila - Calarcá	Calzada Sencilla	0.00	1.00	1.80	3.80	0.00	0.00	0.00	3.80	1.80	1.00	0.00	**13.20**
		Doble Calzada	0.00	1.00	1.80	7.60	0.00	1.50	0.00	7.60	1.80	1.00	0.00	**22.30**

Tramo	Descripción	Sección Calzada	Anden izquierdo	Cuneta Izquierda	Berma Izquierda	Calzada Izquierda	Berma Izquierda Separador Central	Separador Central	Berma Derecha Separador Central	Calzada Derecha	Berma Derecha	Cuneta Derecha	Anden derecho	Total
8	Variante Troncal de Occidente	Calzada Sencilla	0.00	1.00	1.90	3.90	0.00	0.00	0.00	3.90	1.20	0.85	0.00	**12.75**

Que entre otros, las funciones de la Interventoría incluyen los siguientes aspectos:

- **Interventoría a la elaboración de los estudios y diseños definitivos, para la construcción y rehabilitación de vías.**
- **Interventoría a la construcción y rehabilitación de vías.**
- **Interventoría a la elaboración de los estudios y diseños definitivos para construcción, rehabilitación y reforzamiento de puentes y viaductos.**
- **Interventoría a la construcción, rehabilitación y reforzamiento de puentes y viaductos.**
- **Interventoría al diseño y construcción del túnel de Dosquebradas, en el tramo Boqueroncito – Postrera.**
- **Control administrativo, auditoría de peajes, Control financiero y de Auditoría, Control ambiental, gestión predial y social del contrato.**
- **Control técnico a: excavaciones, rellenos, conformación de la subrasante, Sub Base y Base granular, pavimento en concreto flexible (mezcla densa caliente), pavimento en concreto rígido, fresado, obras de arte, estabilización de taludes, construcciones de muros, construcción de gaviones, obras geotécnicas con utilización de geomalla y geotextil, estructuras en concreto, remoción de derrumbes, señalización, obras de mantenimiento y obras complementarias, entre otras.**

Que de acuerdo a la información del contrato de interventoría N° 034 de 2005 y evaluación realizada se verificaron los siguientes aspectos:

- **Interventoría a los estudios y diseños definitivos, en los cuales las longitudes corresponden a Kilometro calzada sencilla equivalente (km-CSE) para construcción y/o rehabilitación de vías en los siguientes trayectos:**

Tramo	CONCEPTO	LONGITUD (Km-CSE)
6	Diseño para construcción nueva segunda calzada el Mandarino - Estadio de Santa Rosa	10.0
5	Diseño para construcción nueva segunda calzada Avenida del Ferrocarril	3.5
7	Diseños para rehabilitación calzada sencilla, sector La Paila - Calarcá	69.1
	TOTAL	82.6

- **Interventoría a la elaboración de los estudios y diseños definitivos para construcción, rehabilitación y reforzamiento de puentes y viaductos, en los siguientes trayectos (los anchos típicos de calzada de los puentes comprenden dos calzadas con ancho de carril entre 3.50 m y 3.65 m):**

Concepto	Longitud (m)	No. Luces	Longitud Luz mayor entre Apoyos (m)	Ancho de Tablero (m)	Tipo de Puente
Diseño rehabilitación y reforzamiento puente El Pital	69.9	3	23.65	8.8	Vigas I, concreto preesforzado.
Diseño rehabilitación y reforzamiento puente Quebrada Nueva	17.5	1	17.5	9.8	Vigas I, concreto preesforzado
Diseño rehabilitación y reforzamiento puente Paso 5	82.7	4	20.8	9.8	Vigas I, concreto preesforzado
Diseño rehabilitación y reforzamiento puente El Indio 1	20.8	3	9.1	9.8	Vigas I, concreto reforzado
Diseño rehabilitación y reforzamiento puente El Indio 2	14.2	1	14.2	9.8	Vigas I, concreto reforzado
Diseño rehabilitación y reforzamiento puente Balboa	76.8	4	19.4	8.8	Vigas I, concreto reforzado
Diseño rehabilitación y reforzamiento puente El Naranjal	14.5	1	14.5	11.8	Vigas I, concreto reforzado

Concepto	Longitud (m)	No. Luces	Longitud Luz mayor entre Apoyos (m)	Ancho de Tablero (m)	Tipo de Puente
Diseño rehabilitación y reforzamiento puente El alambrado	102.5	2	67.5	8.6	Estructura metálica. Vigas alma llena y cercha.
Diseño rehabilitación puente el Rosario	60.0	1	60.0	8.3	Estructura Metálica, Cerchas.
Diseño para construcción puente Santa Isabel	22.6	1	22.6	11.55	Vigas en I, concreto preesforzado
Diseño para construcción puente Aguazul	26.6	1	26.6	11.55	Vigas en I, concreto preesforzado
Diseño para construcción puente San Eugenio	34.5	1	34.5	10.0	Vigas en I, concreto preesforzado
Diseño para construcción puente El Mandarino	34.7	1	34.7	10.0	Viga Cajón postensada
Diseño para construcción puente Romelia	35.0	1	35.0	10.0	Viga Cajón postensada
Diseño para construcción puente Intersección Chinchiná	53.9	2	29.3	12.3	Viga Cajón postensada
Diseño para construcción puente 71 par vial Romelia – Postrera	91.8	3	43.8	10.0	Voladizos sucesivos - postensado
Diseño para construcción puente 76 par vial Romelia – Postrera	134.1	4	46.9	10.0	Voladizos sucesivos - postensado
Diseño para construcción puente 87 par Vial Romelia – Postrera	127.9	4	43.8	10.0	Voladizos sucesivos - postensado
Diseño para construcción puente Helicoidal par vial Romelia – Postrera	403.0	9	50.5	10.0	Voladizos sucesivos - postensado
Diseño para construcción puente 69 par vial Romelia – Postrera	69.9	5	14.5	10.0	Estructura metálica, vigas de alma llena.
Diseño para construcción puente 83 par vial Romelia – Postrera (K8+300)	69.9	5	14.5	10.0	Estructura metálica, vigas de alma llena
Diseño para construcción puente 90 par vial Romelia – Postrera	40.9	3	14.5	10.0	Estructura metálica, vigas de alma llena
Diseño para construcción puente 100 Par vial Romelia – Postrera	41.2	3	14.2	10.2	Estructura metálica, vigas de alma llena

Concepto	Longitud (m)	No. Luces	Longitud Luz mayor entre Apoyos (m)	Ancho de Tablero (m)	Tipo de Puente
Diseño para construcción puente Peatonal Balboa (Ruta 40QN04, K1+130)	108.3	27	2.5	2.6	Estructura metálica, vigas de alma llena adosadas al puente vehicular existente.
Diseño para construcción puente Peatonal Artesanos (K15+200 Vía Santa Rosa – El Jazmín)	79.8	3	57.5	2.6	Estructura metálica, arco principal y tablero sostenidos por cables desde el arco.
Diseño para construcción puente Peatonal Universidad Antonio Nariño	115.8	6	68.5	2.4	Estructura metálica, mástil principal y tirantes que sostienen el tablero.

- **Interventoría a la construcción de vías, en los cuales las longitudes corresponden a Kilometro calzada sencilla equivalente (km-CSE) en calzada nueva, ejecutados y terminados durante la etapa de construcción del contrato de concesión, desde el inicio de dichas obras hasta el final de la construcción de las mismas y durante la ejecución de la interventoría (incluye los trabajos de elaboración, transporte, colocación y compactación, de una o más capas de Pavimento Asfaltico tipo MDC y Pavimento Rígido), en los siguientes trayectos:**

Tramo	Ubicación	Descripción	Longitud Total (km-CSE)
1	Chinchiná - Manizales	Intersección Trinidad, Intersección la Ye, Retorno Minitas, Retorno Estampillita, Sector Peaje Pavas, Sector Peaje San Bernardo, Sector Peaje Santágueda, Segunda calzada sector Pavas.	**3.15**
2	Armenia - Club de Tiro	Segunda calzada M.Serna, Segunda calzada Amaltea, Segunda calzada posada Alemana, Segunda calzada Jersey Lact, Segunda Calzada K13-K19, Retorno el Roble, Retorno Barbas, Retorno Filandia, Retorno Jersey Lact, Sector Peaje Circasia, Glorieta club de tiro.	**9.70**

Tramo	Ubicación	Descripción	Longitud Total (km-CSE)
3	Variante Sur de Pereira Fase 1	Variante Sur de Pereira K0+000-K4+500.	4.50
5	Club de Tiro - Chinchiná	Segunda calzada Av. del Ferrocarril, Glorieta Postobón, Sector la Romelia.	5.13
6	Solución Vial de Boquerón	Segunda calzada Mandarino-Romelia, Segunda Calzada Romelia-Boqueroncito, Segunda calzada San Germán-Postrera, Intersección la Romelia, Segunda calzada estadio Santa Rosa-San Germán, Segunda calzada Boqueroncito-Postrera, Retorno Boqueroncito.	8.16
7	La Paila - Calarcá	Sector Peaje Corozal K22+400	0.50
		Total **Longitud en Km de Pavimento Flexible = 23.29** **Longitud en Km de Pavimento Rígido = 7.85**	31.14

- **Interventoría a la rehabilitación de vías, en los cuales las longitudes corresponden a Kilometro calzada sencilla equivalente (km-CSE), realizadas durante la ejecución de la interventoría (incluye los trabajos de elaboración, transporte, colocación y compactación, de una o más capas de Pavimento Asfaltico tipo MDC) en los siguientes trayectos:**

Tramo	Ubicación	Descripción	Longitud Total (km-CSE)
7	La Paila - Calarcá	Sector La Paila - Club Campestre (K30+370-K32+020, K33+817-Kk38+000), Sector La Española - El Caimo (K0+000-K2+300), Sector La Española - Calarcá (K85+700-K86+040)	8.80
Total			8.80

- **Interventoría al mantenimiento periódico de vías, en los cuales las longitudes corresponden a Kilometro calzada sencilla equivalente (km-CSE), realizadas durante la ejecución de la interventoría (incluye fresado y los trabajos de elaboración, transporte, colocación y compactación, de una o más capas de Pavimento Asfaltico tipo MDC) en los siguientes trayectos:**

Tramo	Ubicación	Descripción	Longitud Total (km-CSE)
1	Chinchiná - Manizales	Calzada derecha del Sector La Trinidad - La Uribe, Sector La Ye - La Manuela, Sector La Ye - La Trinidad, Sector Chinchiná - La Ye.	**25.30**
2	Armenia - Club de Tiro	Sector K4+000-K9+000, Calzada derecha sector K9+000-K13-000, Calzada izquierda sector K13+000-K18+000, Calzada derecha sector K18+000-K27+000.	**28.00**
5	Club de Tiro - Chinchiná	Sector Paso Nacional Santa Rosa de Cabal, Sector Club de Tiro - Terminal (K27 - K37).	**15.00**
8	Variante Troncal de Occidente	Variante sector Jazmín - Chinchiná (K29 - K31)	**1.20**
Total			**69.50**

- **Interventoría al mantenimiento rutinario del proyecto, lo cual incluye tareas de limpieza de obras, retiro de derrumbes, limpieza de señales, recolección de basuras, rocería, obras menores entre otras, se ejecuta en toda la vía, en los cuales las longitudes corresponden a Kilometro calzada sencilla equivalente (km-CSE) en los siguientes trayectos son:**

Tramo	Ubicación	Descripción	Longitud Total (km-CSE)
1	Chinchiná - Manizales	Chinchiná - la Ye, la Ye - La Trinidad, La Trinidad - La Uribe, Chinchiná - Cenicafé, la Ye - La Manuela, La Manuela - La Trinidad.	**48.10**
2	Armenia - Club de Tiro	Armenia - Filandia, Filandia - Rio Barbas, Rio Barbas - Club de Tiro.	**55.20**
3	Variante Sur de Pereira Fase 1	Club de Tiro – Montelargo.	**4.50**
5	Club de Tiro - Chinchiná	Club de Tiro - Terminal, Av. Del Ferrocarril, Variante Santa Rosa de Cabal, La Romelia - Chinchiná, paso por Chinchiná, Passicol - Int. Chinchina.	**35.50**
6	Solución Vial de Boquerón	Mandarino - Romelia, Boqueroncito - Postrera, Postrera - Estadio Santa Rosa, Romelia - Boqueroncito.	**19.35**
7	La Paila - Calarcá	La Paila-Club Campestre, Club Campestre - El Caimo, El Caimo - La Española, La Española –	**69.60**

Tramo	Ubicación	Descripción	Longitud Total (km-CSE)
		Calarcá.	
8	Variante Troncal de Occidente	Int. Belmonte - Int. Mandarino, Int. Jazmín - Estación servicio Chinchiná., Int. Estadio Santa Rosa - Int. El Jazmín.	**24.80**
Total			**257.05**

- **Interventoría al diseño y construcción del Túnel de Dosquebradas, ubicado en el K9+049 al K9+190 de la solución vial el Mandarino – Estadio de Santa Rosa, en el tramo Boqueroncito – Postrera. el Sistema constructivo, se utilizó la metodología de arcos en celosía como refuerzo y soporte temporal y definitivo, concreto lanzado con fibras metálicas y fibras de polipropileno de refuerzo. Sus características geométricas principales son: unidireccional de 2 calzadas, velocidad de diseño 60 km/h, radio del túnel 100 mt, pendiente 7%, peralte 8%, galibo mínimo 4.90 m, calzada en pavimento rígido (4.5 mpa) de 22 cm de espesor, longitud total 141 m, gálibo vertical 7.11 m, gálibo horizontal 10.4 m.**

- **Interventoría a la rehabilitación, reforzamiento y/o construcción de puentes y viaductos, en los siguientes trayectos (los anchos típicos de calzada de los puentes comprenden dos calzadas con ancho de carril entre 3.50 m y 3.65 m):**

Concepto	Longitud (m)	No. Luces	Longitud Luz mayor entre Apoyos (m)	Ancho de Tablero (m)	Tipo de Puente
Rehabilitación y reforzamiento puente El Pital (K09+033, Ruta 4002)	69.9	3	23.65	8.8	Vigas I, concreto preesforzado.
Rehabilitación y reforzamiento puente Quebrada Nueva (K14+570, Ruta 4002)	17.5	1	17.5	9.8	Vigas I, concreto preesforzado
Rehabilitación y reforzamiento puente Paso 5 (K16+470, Ruta 4002)	82.7	4	20.8	9.8	Vigas I, concreto preesforzado
Rehabilitación y reforzamiento puente El Indio 1 (K21+490, Ruta 4002)	20.8	3	9.1	9.8	Vigas en I, concreto reforzado
Rehabilitación y reforzamiento puente El Indio 2 (K21+490, Ruta 4002)	14.2	1	14.2	9.8	Vigas en I, concreto reforzado

Concepto	Longitud (m)	No. Luces	Longitud Luz mayor entre Apoyos (m)	Ancho de Tablero (m)	Tipo de Puente
Rehabilitación y reforzamiento puente El alambrado (K25+650, Ruta 4002)	102.5	2	67.5	8.6	Estructura metálica. Vigas de alma llena y cercha.
Rehabilitación y reforzamiento puente Balboa (K01+130, Ruta 40QN04)	76.8	4	19.4	8.8	Vigas I, concreto reforzado
Rehabilitación y reforzamiento puente El Naranjal (K85+230, Ruta 4002A)	14.5	1	14.5	11.8	Vigas I, concreto reforzado
Construcción puente El Roble (K13+284, Ruta 2901)	18.0	1	18.0	10.6	Vigas I, concreto reforzado
Construcción puente La Víbora (Av. del Ferrocarril, K0+870)	16.5	1	16.5	9.0	Vigas en I, concreto preesforzado
Construcción puente Dosquebradas (Av. del Ferrocarril K0+870)	26.2	1	20.2	9.0	Vigas en I, concreto preesforzado
Construcción puente Santa Isabel (Av. del Ferrocarril, K4+080)	22.6	1	22.6	11.55	Vigas en I, concreto preesforzado
Construcción puente Aguazul (Av. del Ferrocarril, K4+520)	26.6	1	26.6	11.55	Vigas en I, concreto preesforzado
Construcción puente San Eugenio (Variante Santa Rosa K0+500)	34.5	1	34.5	10.0	Vigas I, concreto preesforzado
Construcción puente La Romelia (Ruta 2902, k5+050)	35.0	1	35.0	10.0	Viga Cajón postensada
Construcción puente La Ye (K03+100, 29CL03)	50.5	3	20.5	8.7	Viga Cajón postensada.
Construcción Mandarino (Av. del Ferrocarril, K3+600)	34.7	1	34.7	10.0	Viga Cajón postensada
Construcción puente la Trinidad (Ruta 5005 K3+200)	123.1	5	30.7	7.5	Viga Cajón postensada
Construcción puente Bolillos (K16+000, Ruta 2901)	82.5	3	40.7	10.4	Voladizos sucesivos postensado
Construcción puente Barbas (K18+250, Ruta 2901)	85.0	3	40.7	11.1	Voladizos sucesivos postensado
Construcción viaducto la Estampilla Externo (Ruta 5005, K12+400) Los apoyos de la superestrutura son aisladores sísmicos de péndulo de fricción.	250.4	4	80.0	9.7	Voladizos Sucesivos postensado

Concepto	Longitud (m)	No. Luces	Longitud Luz mayor entre Apoyos (m)	Ancho de Tablero (m)	Tipo de Puente
Construcción viaducto la Estampilla Interno (Ruta 5005, K12+400) Los apoyos de la superestrutura son aisladores sísmicos de péndulo de fricción.	250.9	4	80.0	9.7	Voladizos Sucesivos postensado
Construcción puente 71 par vial Romelia – Postrera (K7+100)	91.8	3	43.8	10.0	Voladizos sucesivos postensado
Construcción puente 76 par vial Romelia – Postrera (K7+600)	134.1	4	46.9	10.0	Voladizos sucesivos postensado
Construcción puente 87 par Vial Romelia – Postrera (K8+700)	127.9	4	43.8	10.0	Voladizos sucesivos postensado
Construcción puente 69 par vial Romelia – Postrera (K6+900)	69.9	5	14.5	10.0	Estructura metálica, vigas de alma llena.
Construcción puente 83 par vial Romelia – Postrera (K8+300)	69.9	5	14.5	10.0	Estructura metálica, vigas de alma llena
Construcción puente 90 par vial Romelia – Postrera (k9+000)	40.9	3	14.5	10.0	Estructura metálica, vigas de alma llena
Construcción puente 100 par vial Romelia – Postrera (K10+000)	41.2	3	14.2	10.2	Estructura metálica, vigas de alma llena
Construcción puente Helicoidal par vial Romelia – Postrera Ubicado en el K9+213.85 al K9+616.85, viaducto elevado de dos carriles para transito mixto, compuesto por una estructura en forma de espiral de 403 metros, sostenida sobre una serie de ocho pilotes de hasta 27 metros de profundidad, los apoyos de la superestructura son aisladores sísmicos de péndulo de fricción.	403.0	9	50.5	10.0	Voladizos sucesivos postensado

- **Interventoría a las labores de obras de urbanismo, en los siguientes trayectos:**

Tramo	Descripción	Andenes en concreto (m2)	Zona de parqueadero en pavimento asfáltico (m2)	Empradización (m2)
1	Peaje Pavas	140	210	250
1	Peaje Santágueda	290	290	250
1	Pejae San Bernardo	290	290	250
1	CAU Minitas	360	500	250
2	Peaje Circasia	300	800	500
2	CAU Filandia	400	1,100	750
7	Peaje Corozal	300	800	500
5	Segunda Calzada Avenida el Ferrocarril K3+800 al K4-800	5,500	0	0
6	Túnel Romelia – la Postrera	280	0	0
	Acceso a Artesanos	1,424	0	0
	Centro de control operativo (CCO)	400	950	3,000
	Paraderos	0	0	0
	Sector Puente peatonal San Peregrino	70	0	250
	TOTAL	9,754	4,940	6,000

Tramo	Descripción	Andenes en concreto (m2)	Zona de parqueadero en pavimento asfáltico (m2)	Empradización (m2)
5	Segunda Calzada Avenida el Ferrocarril K0+000 al K3+800	19,000	0	0
TOTAL		19,000	0	0

- Interventoría a las labores de construcción de edificaciones, en los siguientes trayectos:

Tramo	Ubicación	Descripción	Total edificación (m2)
1	Chinchiná – Manizales	Peaje Santágueda, Peaje San Bernardo, Peaje Pavas, CAU Minitas.	**766.60**
2	Armenia – Club de Tiro	CAU Filandia, Peaje Circasia.	**438.44**
5	Club de Tiro - Chinchiná	Peaje Tarapacá 1, CCO la Romelia.	**1,608.03**
7	La Paila – Calarcá	Peaje Corozal	**188.44**
Total			**3,001.51**

Se expide a solicitud del interesado en Bogotá, a los 20 (veinte) días del mes de octubre de dos mil diez (2010),

GLORIA BEATRIZ ALVAREZ JAIME
Subgerente de Gestión Contractual (E)

Proyectó: Ing. Marco Vinicio Charria Chacón – Supervisor Proyecto AKF
Reviso: Dr. Jaime Fernando Ortiz Díaz - Coordinador Modo Carretero